

V-CHECKER

professional

Содержание

Меры предосторожности	2
Ознакомление со сканером V-CHECKER	5
Применение	3
Доступные функции	3
Доступные системы	3
Основные характеристики	4
Внешний вид и расположение кнопок	4
Инструкция по применению	5
Подготовка к диагностированию	6
Подсоединение сканера V-CHECKER	6
Электронные блоки управления	7
Информация о Блоке управления	7
Считывание кодов неисправностей	7
Блоки измерений	7
Удаление (стирание) кодов неисправностей	8
Основные установки	9
Адаптация	10
Значения отдельного канала	11
Тестирование исполнительных устройств (актюаторов)	12
Перепрограммирование блока управления	12
Функция «Регистрация»	12
Специальные функции	13
Коды дилера	14
Справочная информация по операциям	14
Расположение диагностического разъёма (DLC) автомобиля	14

Меры предосторожности

Для исключения нанесения вреда личному здоровью, повреждения используемого оборудования и/или повреждения ремонтируемого автомобиля перед началом работы со сканером V-CHECKER внимательно ознакомьтесь с этим руководством.

В этом руководстве описывается проведение обычных диагностических процедур, применяемых квалифицированными автомеханиками ремонтных предприятий. При проведении многих диагностических операций требуется выполнение определённых мер предосторожности, что позволит избежать нанесения повреждения личному здоровью или повреждения ремонтируемого автомобиля и/или повреждения применяемого диагностического оборудования. Внимательно ознакомьтесь с руководством по ремонту диагностируемого автомобиля и неукоснительно выполняйте требования по безопасности работ этого руководства при подготовке и проведении диагностических операций или работ по обслуживанию. В любом случае необходимо выполнение основных мер предосторожности, указанных ниже:

- Работающий двигатель выделяет ядовитый угарный газ. Для предотвращения серьёзного отравления или смертельного исхода от отравления угарным газом всегда ремонтируйте автомобиль в хорошо вентилируемом помещении.
- Для предотвращения попадания в глаза отлетающих частиц, а также попадания в глаза горячих или раздражающих жидкостей всегда работайте в удобных защитных очках.
- Во время работы двигателя многие его части (такие как, вентилятор системы охлаждения, шкивы, ремни привода вентилятора и т.д.) вращаются с высокой скоростью. Для предотвращения нанесения вреда личному здоровью обращайтесь с особым вниманием на движущиеся части двигателя. Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей двигателя и других деталей, допускающих перемещение.
- Во время работы двигателя некоторые его детали имеют очень высокую температуру. Для предотвращения получения ожогов не допускайте контактов с горячими деталями двигателя.
- Перед запуском двигателя для проведения диагностических операций или поиска неисправностей убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. Установите рычаг переключения передач в положение «Р» (АКПП) или в нейтральное положение (МКПП). Подставьте под колёса автомобиля удобные противооткатные упоры.
- Подсоединение или отсоединение диагностического оборудования при включенном зажигании может повредить диагностическое оборудование или электронные компоненты автомобиля. Всегда выключайте зажигание автомобиля перед подключением или отключением сканера V-CHECKER к диагностическому разъёму (DLC) автомобиля.
- Для исключения повреждения электронных блоков автомобиля для проверки электрических цепей применяйте только цифровой тестер с внутренним сопротивлением не ниже 10 МОм.
- Пары топлива и испарения аккумуляторной батареи обладают высокой воспламеняемостью. Для предотвращения взрывов не допускайте попадания искр, нахождение горячих предметов или открытого пламени рядом с аккумуляторной

батарей, топливом или топливными парами. Во время проведения диагностических операций запрещено курение.

- Во время работы с двигателем не носите свободную одежду или ювелирные украшения. Свободная одежда может быть захвачена вентилятором, шкивами, ремнями и т.д. Ювелирные изделия, имеющие очень высокую электрическую проводимость, могут служить причиной получения сильных ожогов при случайно замыкании электрической проводки.

Ознакомление с прибором V-CHECKER

Применение

V-CHECKER мощный, но доступный по цене ручной сканер разработанный для диагностирования всех автомобилей марки VW, AUDI, SKODA, и SEAT. Он имеет небольшие размеры, чёткий дизайн, высокую ценовую конкурентность и лёгкость в применении.

Имея цену, не превышающую 10% от стоимости большого специального оборудования, сканер V-CHECKER может выполнить практически те же диагностические операции, что и прибор VAG1551/1552. Сканер V-CHECKER полностью автономен, для работы с ним не требуется наличие компьютера.

Доступные функции

- Считывание кодов неисправностей
- Информация блоков управления
- Блоки измерений
- Удаление (стирание) кодов неисправностей
- Основные установки
- Адаптация
- Значения отдельного канала
- Тестирование исполнительных устройств (актюаторов)5555
- Перепрограммирование Блоков управления
- Функция «Регистрация»
- Переустановка срока замены масла
- Code Modes
- Переустановка кода дилера

Доступные системы

Сканер V-CHECKER может обслуживать 78 систем.

Основные характеристики

- Низкая цена: цена сканера составляет всего 10% цены от аналогичного стационарного диагностического оборудования.
- Большой набор функций: сканер может выполнить практически все функции, выполняемые прибором VAG1551/1552.
- Не требуется дополнительных источников питания, поскольку сканер получает питание от диагностического разъёма автомобиля.
- Лёгкость в использовании за счёт простого подключения.
- Высокая надёжность и точность.

Инструкция по применению

Подготовка к диагностированию

Сканер V-CHECKER предназначен для исследования кодов неисправностей электронных устройств автомобиля и устройств, от которых зависит эмиссия автомобиля, и отображения кодов неисправностей, имеющих отношение к этим системам. Некоторые механические проблемы, такие как низкий уровень масла в двигателе, повреждения шлангов, электропроводки и её разъёмов, могут служить причиной неудовлетворительной работы двигателя и вызывать появление недостоверных кодов неисправностей. Перед проведением любых диагностических проверок устраните все имеющиеся механические неисправности. Для получения дополнительной информации пользуйтесь Руководством по ремонту автомобиля или обратитесь к соответствующим специалистам.

Перед проведением любых диагностических операций выполните следующее:

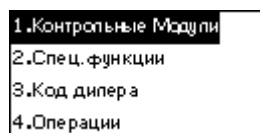
- Проверьте уровень масла в двигателе, уровень рабочей жидкости в системе гидроусилителя рулевого управления, уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач (если она установлена), уровень охлаждающей жидкости и уровень всех других эксплуатационных жидкостей. При необходимости доведите уровень жидкостей до установленной нормы.
- Убедитесь, что воздушный фильтр чистый и находится в исправном состоянии. Убедитесь, что воздухопроводы воздушного фильтра надёжно соединены. Убедитесь, что на воздухопроводах отсутствуют отверстия, разрывы или трещины.
- Убедитесь, что все ремни привода вспомогательных агрегатов двигателя находятся в исправном состоянии. Убедитесь, что все ремни находятся на своём месте и на них отсутствуют трещины, разрывы и хрупкие участки.
- Убедитесь в надёжности механического крепления и надёжности электрических контактов всех датчиков (положения дроссельной заслонки, положения рычага переключения передач, датчиков коробки передач). Место расположения датчиков определите при помощи Руководства по ремонту автомобиля.
- Проверьте все резиновые шланги (радиатора) и металлические трубки на наличие утечек, трещин, запоров или других повреждений. Убедитесь, что все шланги правильно проложены и надёжно подсоединены.
- Убедитесь, что все свечи зажигания чистые и находятся в исправном состоянии. Убедитесь в исправности и надёжности соединения высоковольтных проводов.
- Убедитесь, клеммы и выводы аккумуляторной батареи чистые, а клеммы надёжно затянуты. Убедитесь, что контактные соединения не имеют коррозии и находятся в исправном состоянии. Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме, а система зарядки аккумуляторной батареи исправна.
- Проверьте надёжность электрических соединений всех пучков электропроводки. Убедитесь в надёжности изоляции всех проводов и в отсутствии оголённых участков проводов.
- Убедитесь в отсутствии необычных шумов при работе двигателя. При необходимости проведите проверку компрессии двигателя, надёжность вакуумных соединений двигателя, правильность установки угла опережения зажигания (если он регулируется) и т.д.

Подсоединение сканера V-CHECKER

1. Выключите зажигание.
2. Определите место расположения 16-ти контактного диагностического разъёма (DLC).
3. Подсоедините колодку диагностического кабеля сканера V-CHECKER к диагностическому разъёму автомобиля. Сканер автоматически включится и на дисплее будет отображён изображённый на рисунке экран.



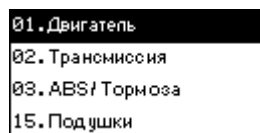
4. Подождите немного, на экране появится главное меню.



- **[Контрольные модули]** (блоки управления): выводит меню выбора электронных блоков управления различных систем.
- **[Спец. функции]** (специальные функции): выводит меню выбора специальных функций.
- **[Код дилера]** (коды дилера): изменение кода дилера
- **[Операции]** (диагностические операции): подсказка (помощь) по проведению основных операций.

Электронные блоки управления

Выберите в главном меню строку **[Контрольные модули]** и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено меню выбора систем:

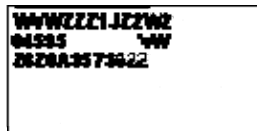


Всего доступно для диагностирования 78 систем. Для примера возьмем **[17. Панель приборов]** (Панель приборов). Выберем строку меню **[17.Панель приборов]** (Панель приборов) и нажмём кнопку [←]. На экране появится следующее сообщение:

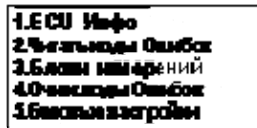


Выберите подходящий для Вашей панели приборов режим и нажмите [←]. После удачного соединения на экране будет отображена информация о панели приборов,

как это отображено на рисунке, расположенном ниже:

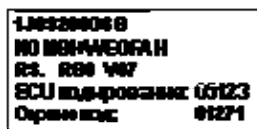


Нажмите любую кнопку, сканер V-CHECKER выведет функциональное меню проверки электронной системы управления двигателем:



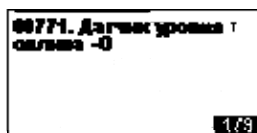
Информация о Блоке управления

Выберите в меню строку [ECU Инфо] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображена информация о выбранном блоке управления:



Считывание кодов неисправностей

Выберите в меню строку [Читать коды Ошибок] и нажмите кнопку [←]. Если в системе имеется записанный код(ы) неисправности, этот код(ы) и его описание будут отображены на экране:

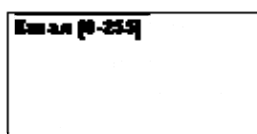


Значение цифр расположенных в правом нижнем углу экрана: передняя цифра отображает номер выведенного кода, а следующая цифра отображает общее количество записанных кодов неисправностей.

Нажмите кнопку [↓], для перехода к следующему экрану или кнопку [↑], для перехода к предыдущему экрану.

Блоки измерений

Выберите в функциональном меню проверки электронной системы управления двигателем строку [Блоки измерений] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее:



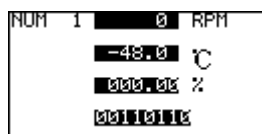
Введите номер канала (от 0 до 255)



Номер канала можно ввести при помощи кнопок [↑], [↓] и кнопки [↵]:

- Кнопки [↑] и [↓]: выбор цифр и букв для ввода
- Кнопка [↵]: ввод выбранной цифры или буквы

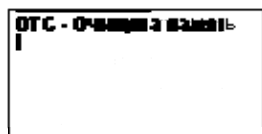
Для примера, введите канал 01 и нажмите кнопку [↵], на экране будут отображены текущие данные блока данных 01, как показано на следующем рисунке:



Теперь Вы можете нажать кнопку [↓] для перехода к следующему блоку или нажать кнопку [↑] для возврата к предыдущему блоку.

Удаление (стирание) кодов неисправностей

Выберите в функциональном меню строку [Очист. коды Ошибок] и нажмите кнопку [↵]. На экране будет отображено следующее сообщение:



Коды неисправностей будут удалены (стёрты).

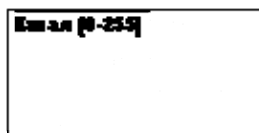
Основные установки

Режим «Основные установки» очень похож на режим «Блоки измерений». Информация на экране каждой отображаемой экранной группы та же самая. Различие между этими двумя функциями заключается в том, что в режиме «Основные установки» Блок управления может попробовать выполнить различные калибровки.

Предупреждение!

Прежде чем пробовать вносить изменения при помощи функции «Основные установки» необходимо внимательно ознакомиться с данными Руководства по ремонту (или с другими подобными документами) диагностируемого автомобиля. Неправильное выполнение описанных процедур может привести возникновению серьёзных неисправностей автомобиля.

Выберите в функциональном меню строку [Базовые настройки] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее:



Введите номер канала (от 0 до 255)



Номер канала можно ввести при помощи кнопок [↑], [↓] и кнопки [←]:

- Кнопки [↑] и [↓]: выбор цифр и букв для ввода
- Кнопка [←]: ввод выбранной цифры или буквы
-



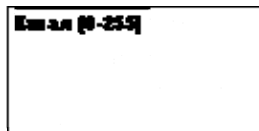
Замечания:

Сложные группы недопустимы в режиме «Основные установки». Данные входящие в каждую группу основных установок значительно отличаются в различных Блоках управления и между различными моделями и годами выпуска. Некоторые группы даются в заводском руководстве по ремонту, но по многим группам информация отсутствует.

Адаптация

Функция «Адаптация» позволяет изменять определённые значения и/или установки в памяти Блоков управления.

Выберите в функциональном меню строку [Адаптация] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее:



Введите номер канала (от 0 до 255)



Номер канала можно ввести при помощи кнопок [↑], [↓] и кнопки [←]:

- Кнопки [↑] и [↓]: выбор цифр и букв для ввода
- Кнопка [←]: ввод выбранной цифры или буквы

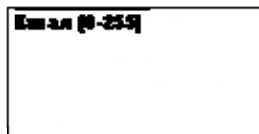
После ввода номера блока нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее:



При помощи кнопок [↑] и [↓] изменяется значение адаптируемой величины, для сохранения нового установленного значения нажмите кнопку [←], для выхода из режима адаптации без сохранения внесённых изменения и возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку [→].

Значения данных отдельного канала

Выберите в функциональном меню строку [Одиночное чтение] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее:



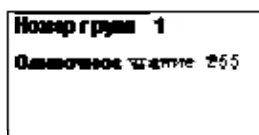
Введите номер канала (от 0 до 255)



Номер канала можно ввести при помощи кнопок [↑], [↓] и кнопки [←]:

- Кнопки [↑] и [↓]: выбор цифр и букв для ввода
- Кнопка [←]: ввод выбранной цифры или буквы

После ввода номера канала нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее:



При помощи кнопок [↑] и [↓] изменяется значение определённой величины канала, для сохранения нового установленного значения нажмите кнопку [←], для выхода из режима изменения данных канала без сохранения внесённых изменения и возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку [→].

Тестирование исполнительных устройств (актюаторов)

Выберите в функциональном меню строку [Тестирование] и нажмите кнопку [←]. Сканер V-CHECKER начнёт тестирование указанного на экране исполнительного устройства. Теперь Вы можете нажать кнопку [↓] для перехода к исполнительному устройству или нажать кнопку [↑] для прекращения операции и возврата к предыдущему экрану.

Перепрограммирование Блоков управления

Предупреждение!

Прежде чем пробовать вносить изменения при помощи функции «Перепрограммирование Блока управления» необходимо внимательно ознакомиться с данными Руководства по ремонту (или с другими подобными документами) диагностируемого автомобиля. По крайней мере, запишите все имеющиеся первоначальные значения установок. Нет другого способа восстановить первоначальные значения данных, если то, что Вы попытались изменить, не работает правильно.

Эта функция предназначена для установки различных опций Блока управления. Выберите в функциональном меню строку [Кодирование] и нажмите кнопку [←]. На экране появится предложение ввести код тестируемого Блока управления.



*При таком выборе повторно нажмите кнопку [←].

Код Блока управления можно ввести при помощи кнопок [↑], [↓] и кнопки [←]:

- Кнопки [↑] и [↓]: выбор цифр и букв для ввода
- Кнопка [←]: ввод выбранной цифры или буквы

Код Блока управления может быть получен при помощи функции [ECU Инфо].

Необходимо произвести программирование Блока управления, если не отображается VIN-код автомобиля, или при замене главного блока.

В основном, если новый Блок управления имеет такой же каталожный номер запчасти, как и старый, программа нового блока не отличается от программы старого, введите в новый блок программу из старого блока.

Если новый блок не имеет кода индекса, перепрограммировать его нет возможности.

Если каталожный номер нового блока отличается от номера старого блока, необходимо проконсультироваться с дилером перед перепрограммированием нового блока.

Функция «Регистрация»

Выполнение функции «Регистрация» необходимо для некоторых Блоков управления (но не для всех) перед выполнением функции перепрограммирования Блока управления или функции адаптации значений параметров. В других блоках эта функция активизирует некоторые характеристики, например, круизконтроль. Значение кодов регистрации можно найти в заводском Руководстве по ремонту конкретной модели автомобиля. Выберите в функциональном меню строку [Логин] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее:



Код из пяти цифр предназначен для перепрограммирования блоков, в то время как, код из семи цифр предназначен для прописывания ключей зажигания и адаптации иммобилайзера.

Выберите необходимую строку меню [1. 5 цифр Пароль] или [7 цифр Пароль] и нажмите кнопку [←]. На экране появится предложение ввести код регистрации.

Код легко можно ввести при помощи кнопок [↑], [↓] и кнопки [←]:

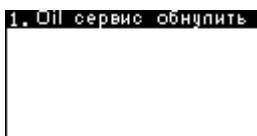
- Кнопки [↑] и [↓]: выбор цифр и букв для ввода
- Кнопка [←]: ввод выбранной цифры или буквы

Предупреждение!

Перед выполнением этой функции убедитесь, что Вы располагаете правильным кодом Блока, в противном случае диагностируемая система может быть повреждена.

Специальные функции

Выберите в главном меню строку [Спец. функции] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее меню:



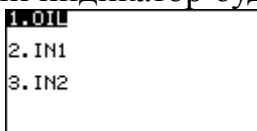
В меню специальных функций доступна функция «Обслуживание/Переустановка срока замены масла»

[Oil сервис обнулить].

В комбинации приборов автомобилей VW/AUDI имеется световой индикатор сервиса, предназначенный для отображения оставшегося безопасного пробега или срока эксплуатации автомобиля до следующей замены масла. Индикатор включается, когда пробег или срок эксплуатации автомобиля приближается к установленным значениям.

При включении индикатора необходимо заменить масло в двигателе автомобиля.

После замены масла необходимо переустановить данные по регистрации срока замены масла, в противном случае сервисный индикатор будет постоянно светиться.



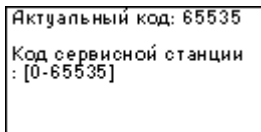
[1. OIL]: выключение светового индикатора

[2. IN1]: установка интервала пробега 15000 км

[3. IN2]: установка интервала пробега 30000 км

Коды дилера

Выберите в главном меню строку [**Код дилера**] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее меню:



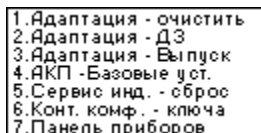
Актуальный код: 65535
Код сервисной станции
: [0-65535]

Код нового сервисного предприятия можно ввести при помощи кнопок [↑], [↓] и кнопки [←]:

- Кнопки [↑] и [↓]: выбор цифр и букв для ввода
- Кнопка [←]: ввод выбранной цифры или буквы

Справочная информация по операциям

Выберите в главном меню строку [**Операции**] и нажмите кнопку [←]. На экране будет отображено следующее меню:



1. Адаптация - очистить
2. Адаптация - ДЗ
3. Адаптация - Выпуск
4. АКП - Базовые уст.
5. Сервис инд. - сброс
6. Конт. конф. - ключа
7. Панель приборов

В этом меню можно найти необходимую справочную информацию по проведению некоторых важных операций.

Расположение диагностического разъёма (DLC) автомобиля

Диагностический разъём OBD-II с 16-ю выводами изображён на рисунке, расположенном ниже. На моделях **Golf** разъём расположен справа от рулевой колонки, на моделях **Jetta** разъём расположен слева со стороны водителя род панелью приборов, на моделях **Santana** разъём расположен в защитной панели коробки передач. Для получения более точной информации обратитесь к Руководству по ремонту автомобиля.

